GS-261A

ADDZEST SRT1230S

トヨタ・マツダ・三菱・ホンダ・スバル・いすゞ・スズキ車
ジャストフィット12cmセパレート2WAYスピーカー
取扱説明書

安全に正しくお使いいただくために

- **安全のため、ご使用の前に『取扱説明書』をよくお読みのうえ、正しくお使いください。**
- **お読みになったあとはいつでも見られる所(グローブボックス等)に必ず保管してください。**

⚠ 警 告

- **本機を分解したり、改造しない…**
  事故や火災、感電の原因となります。
  (分解禁止)
- **ダッシュボード取り付けの場合は、エアバッグと干渉しない場所に取り付ける…**
  (強制)
- **音が出ないなどの故障状態で使用しない…**
  事故や火災、感電の原因となります。そのような場合は、必ずお買い求めの販売店または最寄りの弊社修理相談窓口に相談してください。
  (禁止)
- **万一、異物が入った、水がかかった、煙が出る、変な臭いがするなど異常が起こったときは、直ちに使用を中止し、必ずお買い求めの販売店または最寄りの弊社修理相談窓口に相談する…**
  そのまま使用すると事故や火災、感電の原因となります。
  (禁止)
- **本機の取り付け及び取り付けの変更は、安全のため、必ずお買い求めの販売店または弊社修理相談窓口に依頼する…**
  専門技術と経験が必要です。
  (強制)
- **配線作業中は、バッテリーのマイナス側ケーブルを外す…**
  ショート事故による感電やケガの原因となります。
  (注意)
- **車体に穴を開けて取り付ける場合は、パイプ類、タンク、電気配線などの位置を確認の上、これらと干渉や接触することがないよう注意する…**
  パイプ類などの破損により、火災や故障などの原因となります。
  (注意)

⚠ 注 意

- **正規の接続をする…**
  誤った接続をすると、火災や事故の原因となることがあります。
  (強制)
- **必ず付属の部品を指定通り使用する…**
  指定以外の部品を使用すると、機器内部の部品をいためたり、しっかりと固定できずに外れたりして、事故や故障などの原因となることがあります。
  (強制)
- **コード類の結線終了後は、コード類をクランプや絶縁テープで固定する…**
  コード類が車体部分との接触により、すりきれてショートし、事故や火災の原因となることがあります。
  (強制)

販売店様へ

本書は、取扱説明書と保証書を兼用していますので、
必ずお買上日、貴店名、住所、電話番号をご記入の上、
お客様へお渡しください。

保証書 **持込修理**

※ 保証期間	お買い上げ日 年 月 日より	1年間
※ お客様	ご住所 お名前 様 電話 ( )	

※印欄に記入のない場合は無効となりますので必ずご確認ください。

クラリオン株式会社

〒150-8335 東京都渋谷区渋谷2-22-3 (03)3400-1121

本書は、本書記載内容で無料修理を行うことをお約束するものです。
保証期間中に故障が発生した場合は、本書をご提示の上、お買い上げの販売店にご依頼ください。
ご転居、ご贈答等でお買い上げ販売店に修理をご依頼できない場合は、最寄りの修理相談窓口にご相談ください。

※ 販売店	住所・店名 TEL. ( )	

無料修理規定(必ずお読みください)

1 取扱説明書・本体貼付ラベルなどの注意書に従った正常な使用状態で故障した場合には保証期間内に於て、お買い上げの販売店又は弊社のサービスネットワークにて無料修理致します。
2 保証期間内に故障して無料修理を受ける場合は、商品と本書をご持参、ご提示の上お買い上げの販売店にご依頼ください。
3 ご転居・ご贈答等で、本保証書に記入してあるお買上げの販売店に修理がご依頼できない場合には、センターユニットに同梱の「クラリオン修理相談窓口リスト」をご覧のうえ最寄りの弊社修理相談窓口へご相談ください。
4 保証期間内でも次の場合には有料修理となりますのであらかじめご了承ください。
イ. ご使用の誤り及び不当な修理や改造による故障又は損傷。
ロ. お買い上げ後の取付場所の移動、落下等による故障又は損傷。
ハ. 火災、塩害、ガス害、地震、風水害、落雷、その他の天災地変、公害等による故障又は損傷。
ニ. 業務用としての長時間使用または一般車両以外(船舶、家庭用電源等)に使用された場合の故障又は損傷。
ホ. 本保証書の提示がない場合。
ヘ. 本保証書にお買上げ年月日・お客様名・販売店名など、所定事項の記入がない場合、又は記載字句を書き換えられた場合。
ト. 正常なご使用方法でも消耗部品が自然消耗、摩耗、劣化した場合及び、テープヘッド、ピンチローラー等の清掃。
5 本保証書は日本国内に於てのみ有効です。
(This warranty is valid in Japan)
6 本保証書は再発行しませんので大切に保管してください。

修理メモ	

※ 保証書は本書に明示した期間条件のもとに於て無料修理をお約束するものです。従って保証書についてお客様の法律上の権利を制限するものではありません。保証期間経過後の修理等についてご不明の場合は、お買上げの販売店、又は弊社修理相談窓口にお問い合わせください。

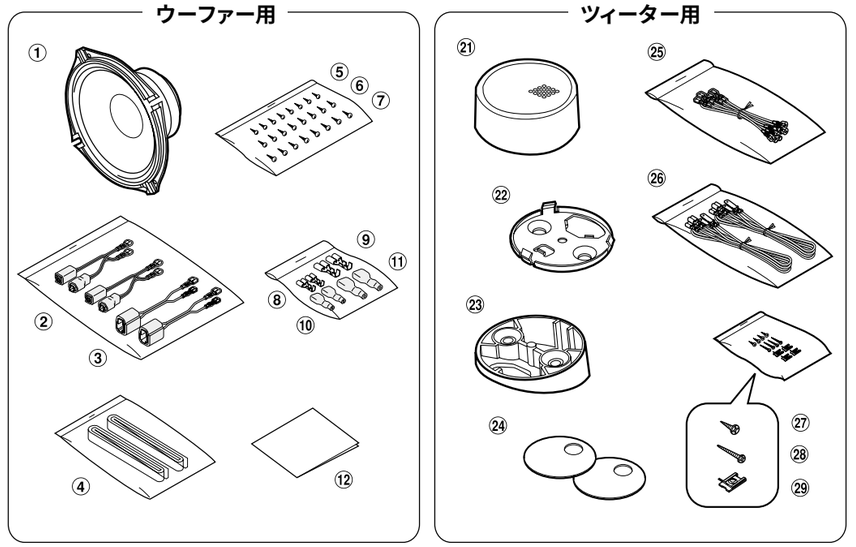
主な特長

- トヨタ・マツダ・三菱・ホンダ・スバル・いすゞ・スズキ車にジャストフィットする120W入力12cmセパレート・2ウェイスピーカーシステムです。
- ウーファーは強化材としてマイカを使用した、軽量、高剛性のマイカインジェクションコーン採用。インジェクション成型時にポリプロピレン中のマイカの向きを揃え、ヤング率を高めることを可能とし、低域における抜けのいい音の再生を実現させました。また、磁気回路には保磁力の高いストロンチウム・マグネットを使用し、デジタルソースにも優れたレスポンスで対応します。
- ツィーターには振動部にシルクを使用した2cmシルクソフトドームを新開発。シルクの奏でる繊細で艶やかな高音再生を可能にしました。また、磁気回路にはネオジウムボロンマグネットを採用し、磁気最大エネルギー積(BH MAX.)は、従来タイプに比べ約10倍と強力にドライブ。

定格表

スピーカー形式	：12cmセパレート・2ウェイスピーカーシステム（2本1組）	使用ユニット	：12cmマイカインジェクション P.P.コーンウーファー 2cmシルクソフトドームツィーター
公称インピーダンス	：4Ω	外形寸法(埋込寸法)	：ウーファー 110(W)×110(H)×53.5(D)mm (102(W)×102(H)×44(D)mm)
瞬間最大入力	：120W		
定格入力	：35W		
出力音圧レベル	：90dB/W/m		ツィーター 37(W)×37(H)×17.5(D)mm
再生周波数帯域	：ウーファー：35～7,000Hz ツィーター：4,000～35,000Hz	質 量	：ウーファー 630g (1本あたり) ツィーター 45g (1本あたり)
クロスオーバー周波数	：5,500Hz		
カットオフ	：－6dB/oct.		

製品構成



① ウーファー×2
② マツダ中継コード×2
③ いすゞ中継コード×2
④ クッションテープ×2
⑤ タッピングスクリュー(φ4×12)×8
⑥ タッピングスクリュー(φ5×16)×8
⑦ タッピングスクリュー(φ5×10)×8
⑧ ファストン端子(小)×2
⑨ ファストン端子(大)×2
⑩ スリーブ(小)×2
⑪ スリーブ(大)×2
⑫ 取扱説明書×1

㉑ ツィーター×2
㉒ ブラケット×2
㉓ スペーサー×2
㉔ クッション×2
㉕ 変換コード×2
㉖ ネットワーク中継コード×2
㉗ タッピングスクリュー(φ3×8)×4
㉘ タッピングスクリュー(φ3×20)×4
㉙ スピードナット×4

アフターサービス

■この商品の保証期間は、お買い求めの日より１年間です。保証期間中に、正常な状態で故障が発生した場合、無料で修理いたします。
万一、故障が発生した場合には、お買い求めの販売店あるいは最寄りの弊社修理相談窓口にご相談ください。

■保証期間経過後の故障につきましては、お買い求めの販売店あるいは最寄りの弊社修理相談窓口にご相談ください。

クラリオン株式会社

本 社 〒112-0001 東京都文京区白山5-35-2
TEL. 0120-112-140(フリーダイヤル)
お問い合わせは、お客様相談室へ

Printed in Malaysia 2000/7 (C.M/On)

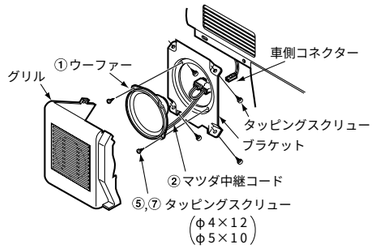
ウーファーの取付例

マツダ車例

1. グリルをはずし、車に取り付けてあった純正スピーカーを外します。

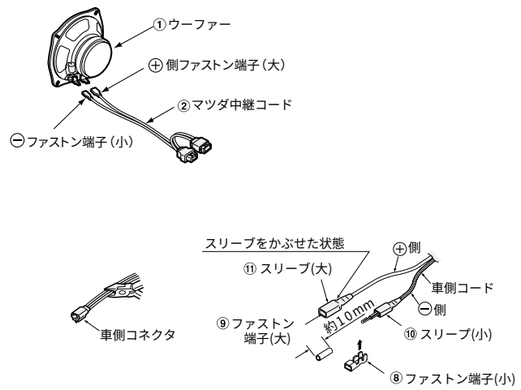
2. ②マツダ中継コードを使用して①ウーファー及び車側コネクタにそれぞれ接続してください。
（注意）中継コードには、2種類のコネクタが付いていますので、車種に合わせてご使用ください。

3. タッピングスクリュー⑤または⑦を使用して、①ウーファーを取り付けます。
• ①ウーファーとグリルにすき間があく場合は、④クッションテープをスピーカーフレームに貼り付けてください。



付属の中継コードを使用しない場合

■ 付属のファストン端子を使用して、車側コネクタの線材処理を行います。



⊕側 … ⑪スリーブ(大)と⑨ファストン端子(大)を取り付けます。
⊖側 … ⑩スリーブ(小)と⑧ファストン端子(小)を取り付けます。

ツィーターの取付例

ダッシュボードに取り付ける場合

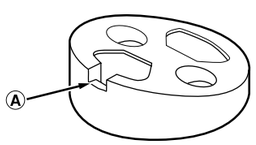
1. ㉓スペーサー底面のⒶ部をカッター等を使用してスピーカーリードを通す溝を加工してください。

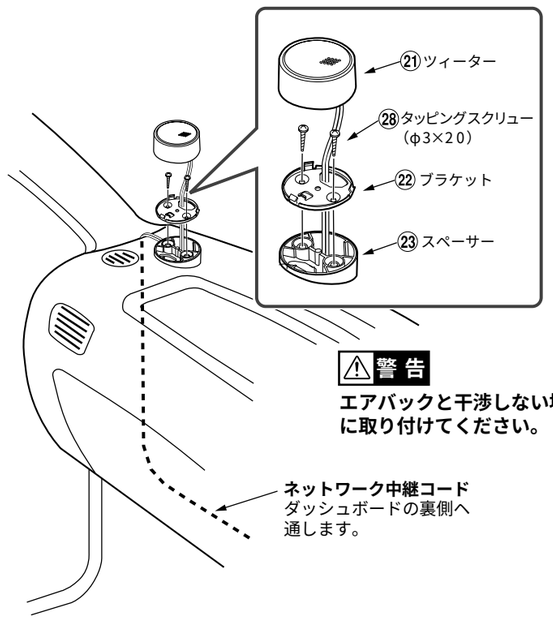
2. ㉘タッピングスクリューを使用して、㉒ブラケット及び㉓スペーサーをダッシュボードに取り付けます。
※この時、スピーカーリードをスペーサーの裏側の溝に通しておきます。

3. ㉑ツィーターを㉒ブラケットの爪に合わせ、ロックがかかるまで押して固定してください。

■スペーサーの加工方法

※㉓スペーサー底面のⒶ部をカッター等を使用してスピーカーリードを通す溝を加工してください。



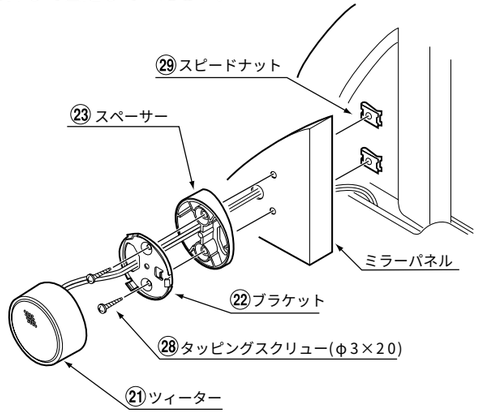


ミラーパネルに取り付ける場合

1. ミラーパネルを外し、型紙を使用してビス穴及びスピーカーリード穴をあけます。

2. ㉘タッピングスクリュー、㉙スピードナットを使用して、㉒ブラケット及び㉓スペーサーをミラーパネルに取り付けます。

3. ㉑ツィーターをブラケットの爪に合わせ、ロックがかかるまで押して固定してください。

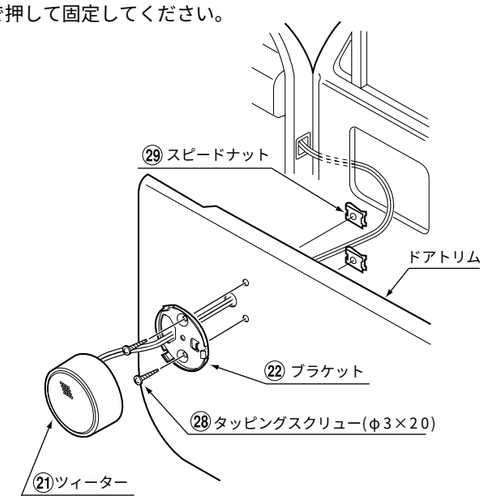


ドアトリムに取り付ける場合

1. ドアトリム(ドア内張り)を外し、型紙を使用してビス穴及びスピーカーリード穴をあけます。

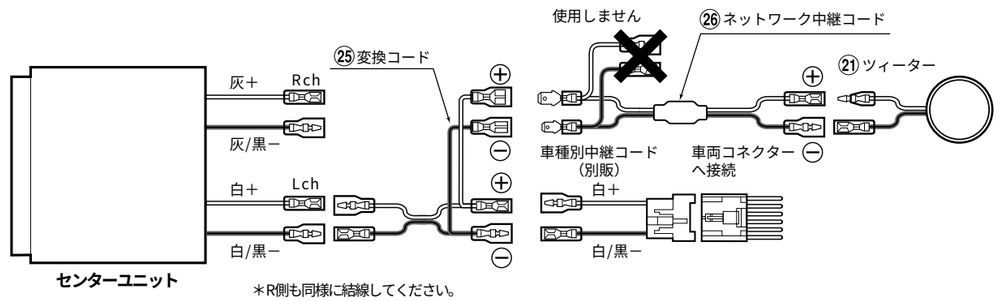
2. ㉘タッピングスクリュー、㉙スピードナットを使用して、㉒ブラケットをドアトリムに取り付けます。

3. ㉑ツィーターをブラケットの爪に合わせ、ロックがかかるまで押して固定してください。



ネットワーク中継コードの結線例

センターユニットから結線する場合



＊R側も同様に結線してください。

ウーファーユニットから結線する場合